TRADICIÓN URBANA

CLÁSICAS LA ALGUEÑA (ALICANTE)

Las calles de la localidad alicantina de La Algueña fueron de nuevo escenario de su ya tradicional Trofeo de Velocidad que cumple en esta su decimonovena edición, y donde el Motoclub La Algueña con la ayuda del Ayuntamiento y otros colaboradores hacen posible este espectáculo de carrera urbana donde más de cuatro mil aficionados disfrutaron con pasión.

Texto y fotos: Pedro J. Vallespi

Espectacular imagen de la salida con la Iglesia de fondo.

El trazado con un recorrido de alrededor de mil doscientos metros, cuenta con las protecciones habituales en forma de balas de paja, y con sus zonas delimitadas de seguridad para que él publico no corra peligro y los pilotos estén lo mas seguros posible, los boxes están situados en sendas calles donde el aficionado puede comprobar insitu las monturas y el trabajo de preparación para la carrera, y entre las curvas del trazado, la más famosa es la de la iglesia -como en la Isla de Man- donde muchos aficionados aprovechan la altura de plaza para convertirla en improvisada

!!Paso que voy¡¡ estos veteranos no se andan con chiquitas.

Mala suerte para Joaquín Orts que tuvo que abandonar.

tribuna y así contemplar el paso de los pilotos tranquilamente.

El chafagatos

La gran inscripción de esta prueba obligo a dividir en los éntrenos a dos grupos para poder realizarlos mas tranquilamente, en ellos él más rápido fue el castellonense José Manuel Montañés, que se vino con todos los miembros del Tey Racing de su amigo Josete, con el cual trabaja en el CEV, en la primera línea se situaron Joaquín "Rialles" Orts, Manuel Hernández, ojo este es paisano de Montañés y no tiene ningún parentesco con el cartagenero del mismo nombre, y Juaky Espi que cerraba esta fila.

Y se dio la salida, en ese mismo instante el "Chafagatos" Montañés, -algún día con mas espacio explicaremos porque ese apodo- puso tierra de por medio con

De arriba a abajo: Calle principal de los boxes, los locales Alberto Sáez, y los Selles –Perico y Miguel- y varios pilotos esperan en la sombra para ir a la parrilla.

Esteve apurando las balas de paja.
A la derecha Montañés, Espi, Cabanes y Sáez en el podio.

su Bultaco que mima su amigo Cubanito, para cruzar la meta con mas de diez segundos sobre el alicantino Espi, por detrás el "Tigre" Jorge Cabanes conseguía la tercera posición tras una brillante remontada, terminando cuarto Jorge Galván siendo la quinta plaza y ante el entusiasmo de sus vecinos para el local Alberto Sáez.

Mala suerte tanto para Joaquín Orts como para Manuel Hernández que vieron como una serie de circunstancias les obligaba a abandonar al igual que Moisés Gimenez.

Hubo mas cosas

Además de la carrera de Clásicas, también se llevaron a cabso tres pruebas mas de velocidad, las de 80 y 80 Pro y 125, en esta ultima el triunfo correspondió a Bernat Martínez con una Honda NSR del milenio pasado, al igual que la Derbi GPR 80 con la que Rafa Vicente triunfo en esta cilindrada, y con una montura un poco más "moderna" Dani Sáez fue primero en Pro.

En conclusión una gran fiesta de la moto que año tras año se disfruta en esta acogedora villa.

Clasificación;

1. José Manuel Montañés(Bultaco); 2. Juan Carlos Espi Lillo(Bultaco); 3. Jorge Cabanes (Bultaco); 4. Jorge Galván (Ossa); 5. Alberto Sáez (Bultaco); 6. José M. Esteve(Bultaco); 7. Jesús Selles (Montesa); 8.Francisco Muñoz (Bultaco); 9. Iván Agulló (Bultaco); 10. Vicente González (Bultaco); 11. Vicente Vargas (Bultaco); 12. Francisco Gonzalez (Ossa); 13. Juan J. Comes (Ossa); 14. Carlos Ribes (Ossa); 15. Francisco Gomez (Ossa); 16. Perico Selles (Montesa); 17. Miguel Selles (Montesa).